

Controle en testen van een telebeheerkast in een klantcabine

fluvius.
Tot bij u

INHOUDSTAFEL

1. INLEIDING 1

2. VEILIGHEID 3

3. TELEBEHEERKAST ONDER SPANNING BRENGEN 4

3.1. Startvoorwaarden 4

3.2. Onder spanning brengen van de telebeheerkast met een voorlopige voeding 5

3.3. Automaten en werkschakelaar van de cellen onder spanning brengen 7

4. OP AFSTAND DOWNLOADEN VAN DE PROGRAMMATIE 9

4.1. Maak een afspraak online 9

4.2. Telefonische ondersteuning door secundaire systemen 10

5. END2END TEST 11

5.1. Testen RMU (k-veld) 11

5.2. Testen van algemene alarmen in de telebeheerkast 12

6. CABINE KLAAR MAKEN VOOR OPLEVERING 13

7. BIJLAGE 14

1. Inleiding

Over dit document

Het controleren en testen van een telebeheerkast in een klantcabine wordt door een installateur, aangeduid door de klant, uitgevoerd.
Dit document voorziet de nodige informatie voor deze werkzaamheden.



Dit document wordt ook op de website van Fluvius gepubliceerd.

Toepassingsgebied

Elke klantcabine in het distributienet op het grondgebied van Fluvius waarvan de aanvraagdatum dateert na 01/01/2022.

Afkortingen

AFKORTING	BETEKENIS
TBK	Telebeheerkast
RTU	Remote Terminal Unit
RMU	Ring Main Unit
MCB	Miniature Circuit Breaker
FSI	Fout Stroom Indicator

Gerelateerde documenten

REFERTENUMMER	TITEL
TE-656.6-I01	Aansluiten van een telebeheerkast in een klantcabine

Startvoorwaarden

Volgende startvoorwaarden dienen voldaan te zijn:

- Voor de start van dit werk doe je ter plaatse de werkplekcheck. Blijf ook tijdens de werken alert.
  Merk je een onveilige situatie op of verloopt het werk niet zoals voorzien? Stop dan onmiddellijk.



- Deze testen kunnen pas aanvangen op het moment dat:
  - de klantcabine volledig ingericht en afgewerkt is (TE-656.6-K01)
  - er een online afspraak gemaakt is via de link die je per mail hebt ontvangen
  - de voedingsspanning van de TBK aanwezig is op het moment van de testen

2. Veiligheid

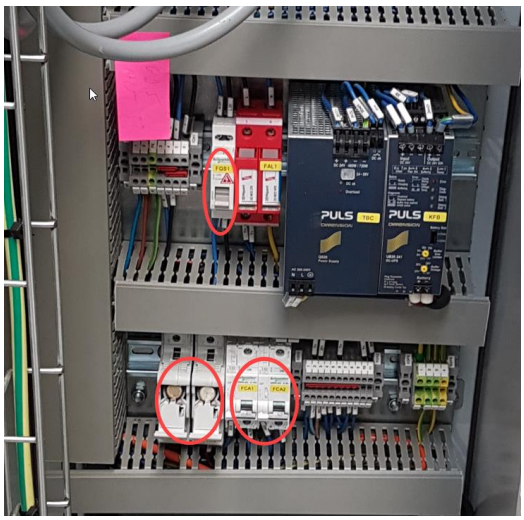
Algemene veiligheidsmaatregelen

De werken dienen te gebeuren voor indienststelling klantcabine.
Op basis van de risicoanalyse dient de preventiedienst van de installateur van de activiteiten de nodige veiligheidsmaatregelen op te stellen.

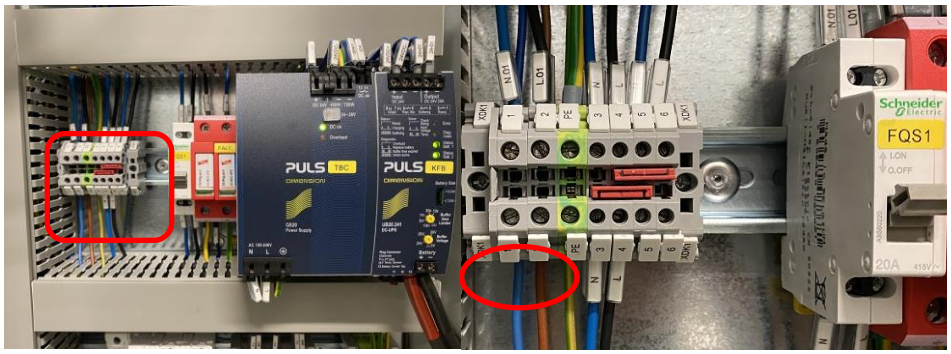
3. Telebeheerkast onder spanning brengen

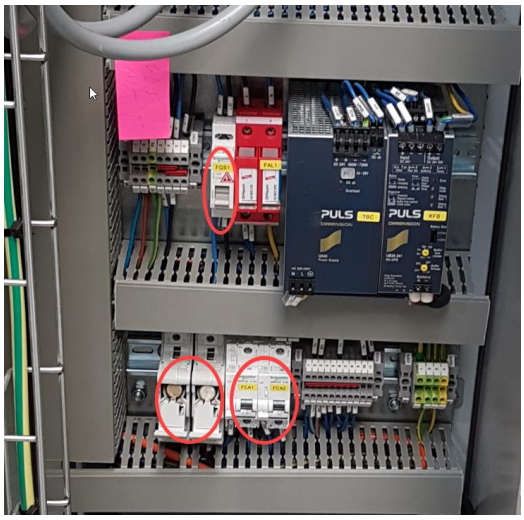
3.1. Startvoorwaarden

Zorg ervoor dat er geen ongewenste delen onder spanning kunnen komen.

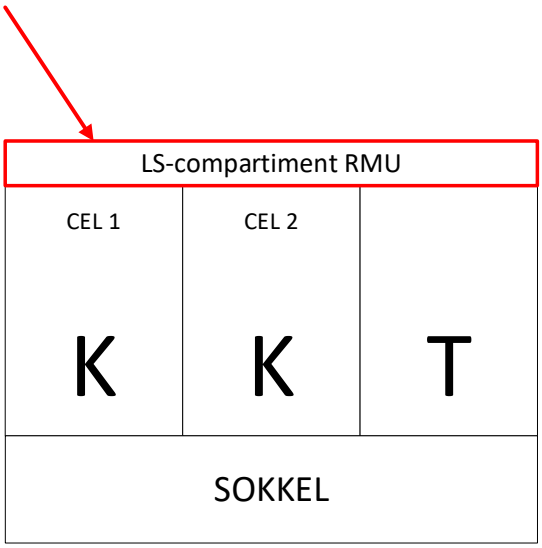
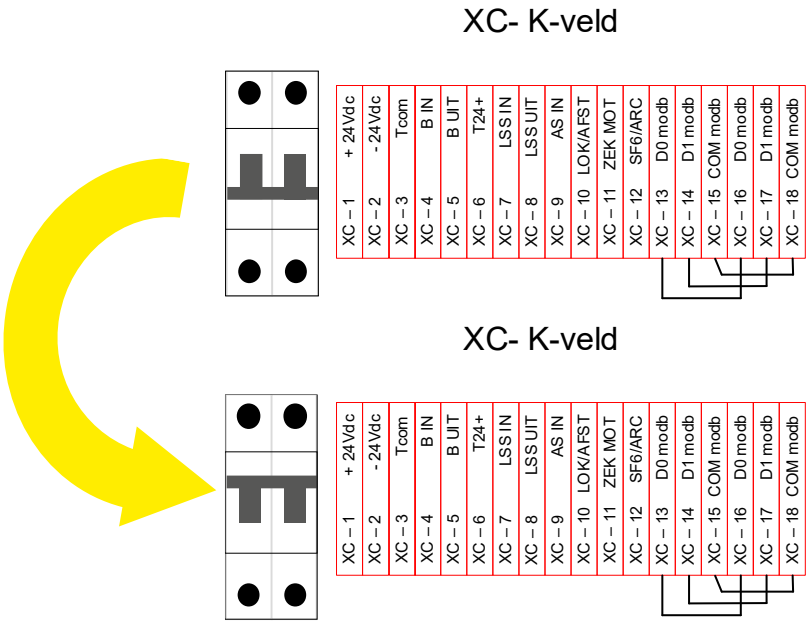
STAP	ACTIE
1.	Schakel de beveiliging uit in het bord hulpvoedingen van de klant t.b.v. de TBK.
2.	Schakel elke beveiliging UIT in de telebeheerkast. 

3.2. Onder spanning brengen van de telebeheerkast met een voorlopige voeding

STAP	ACTIE
1.	Meet de afwezigheid van spanning op de aansluitklemmen. Sluit een externe voeding 230 Vac aan op de klemmen 1 en 2 van XDK1 (N 01 en L 01) Opmerking: indien de definitieve voeding al is aangesloten, verwijder deze tijdelijk uit de klemmen 1 en 2 en isoleer deze af.  **OF** Sluit een externe voeding 230Vac aan via de WAGO-stekker.   Contrastekker Wago referentie: 770-123 WAGO (+ 770-513 behuizing)

2.	Schakel elke automaat/zekering in, in de telebeheerkast. 

3.3. Automaten en werkschakelaar van de cellen onder spanning brengen

STAP	ACTIE
1.	Open het LS-compartiment van de RMU. 
2.	Schakel de beveiligingen van de verschillende K-velden in. 

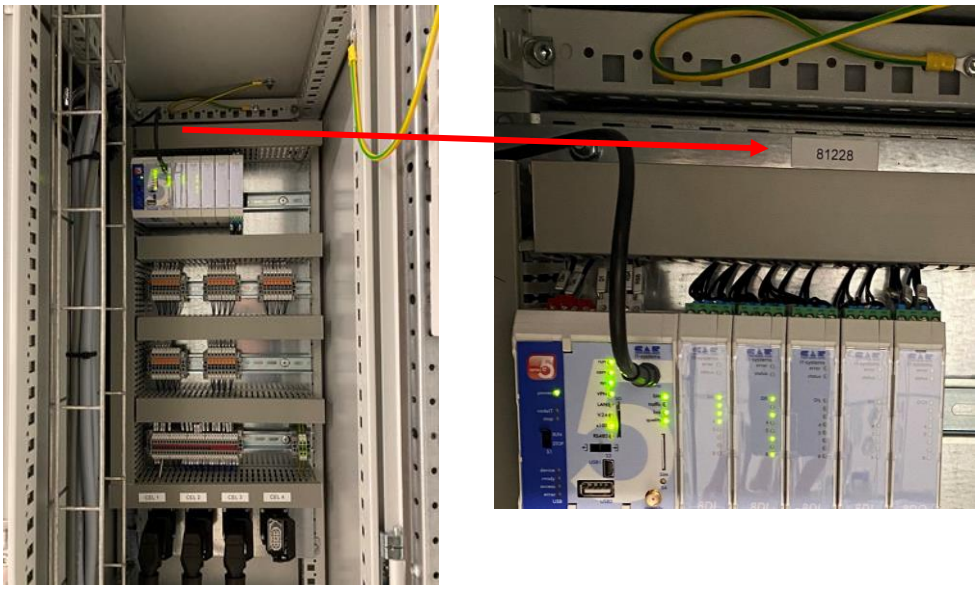
3.	Zet alle schakelaars van de K-velden op de stand “afstand” of “ON” of “REMOTE” of “DC”. 
4.	Controleer het groene lamp op de FSI.  OK  NOK

4. Op afstand downloaden van de programmatie

4.1. Maak een afspraak online

Voor het maken van de afspraak heb je volgende gegevens nodig:

- Naam, e-mailadres en telefoonnummer van de persoon die de test zal uitvoeren.
- Type telebeheer:
    - Is er enkel sprake van telebeheer?
    - Is er ook telecontrole voor decentrale productie aanwezig?
- Eventuele problemen bij montage, dit kan in het vak “notities” worden doorgegeven.
- Dossiernummer en gegevens van de klant/eindgebruiker (naam, adres, postcode).
- De code van 5 of 6 cijfers kan gevonden worden op het label in de kast



- Cabinenummer van de nieuwe installatie (als deze gekend is)
- URL naar ééndraadschema (als dit beschikbaar is)

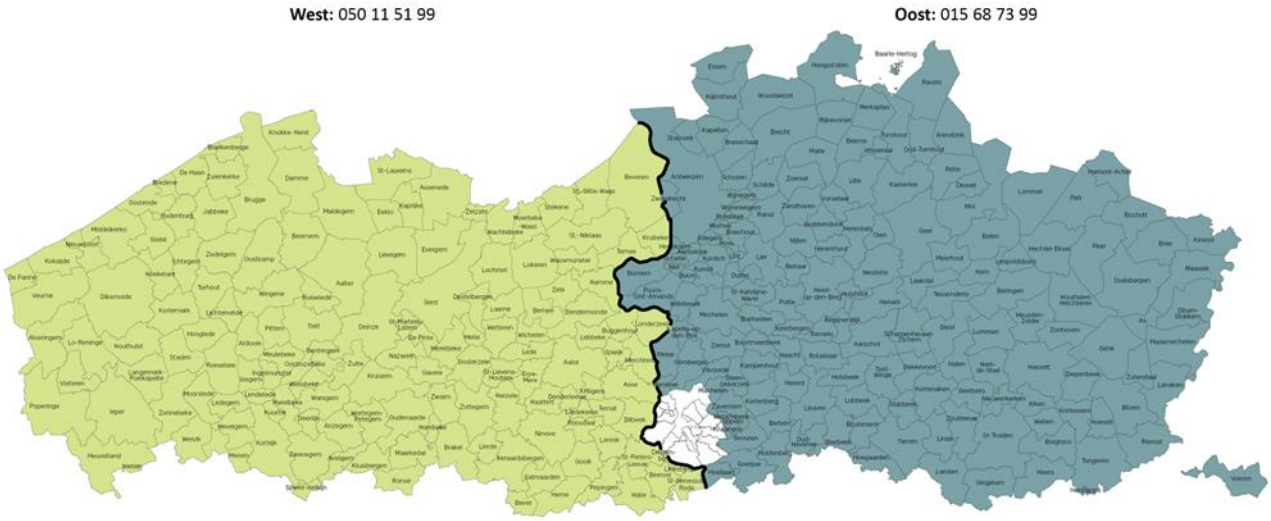
Maak voor het testen online een afspraak. Deze testen gebeuren vanop afstand en bereiden de uiteindelijke aansluiting voor. Door op afspraak te werken ben je als klant zeker van een tijdslot én tevens worden wachttijden voorkomen.

Per project wordt een link verstuurd voor het maken van de afspraak.

In § 7 verduidelijkt een kaart de opdeling tussen Oost en West.

4.2. Telefonische ondersteuning door secundaire systemen

West: 050/11.51.99 **Oost**: 015/68.73.99



De grote kaart kan je terugvinden in bijlage.

5. End2End test

Als voorgaande stappen zijn afgewerkt, kan er nu een volledige test volgen in samenwerking met Fluvius. Dit dient als een controle voor de samenbouw van de bekabeling van de fabrikant en installateur.

5.1. Testen RMU (k-veld)



Dient voor elk K-veld te worden herhaald!

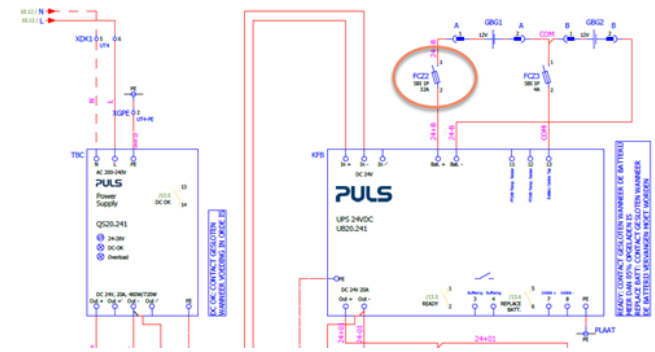
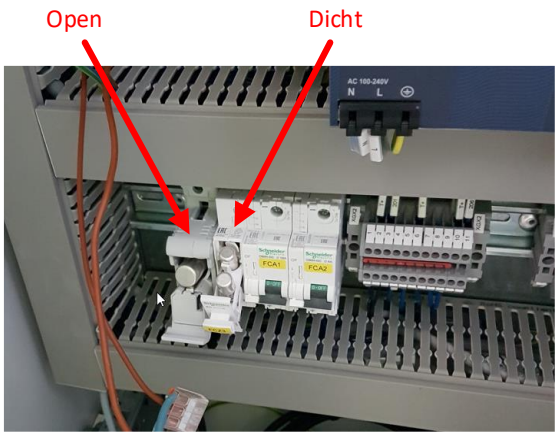
STAP	ACTIE
1.	Controleer de geaarde stand van het K-veld.
2.	Testen van de signalisatie van de aardscheider: Normaal staat de aardscheider in gesloten toestand. Schakel de aardscheider zodat deze in open toestand staat.
3.	Testen van de lastscheider: Normaal staat de lastscheider in open toestand. Laat Dienst Secundaire Systemen de lastscheider inschakelen en vervolgens terug uitschakelen.
4.	Plaats de werkschakelaar op “lokaal”. → Alarm ‘Afstandsbediening Lokaal’. Nu wordt vanop afstand een “IN”-bevel gegeven op de LSS → Bediening mag niet doorgaan. Plaats de werkschakelaar terug in de stand “Afstand”.
5.	De automaat in de cel hebben we in § 3.3 stap 2 ingeschakeld. Schakel deze automaat uit. → alarm ‘MCB MOTOR’ en ‘Cel niet in orde’ komt op. Zet de automaat terug op. De alarmen verdwijnen.
6.	Plaats de aardscheider in gesloten toestand.

5.2. Testen van algemene alarmen in de telebeheerkast

STAP	ACTIE
1.	Secundaire Systemen test de signalisatie en bediening van de 'Testbediening'. Hiervoor is geen actie nodig van de installateur.
2.	Duw het deurcontact in. → Alarm 'Telebeheerkast geopend' gaat weg en komt terug op.
3.	Schakel de beveiliging FCA1 (16A) uit. → Alarm 'Voeding RMU is defect" en "cel niet in orde – storing lastschakelaar" komt op. Zet de beveiliging FCA1 (16A) terug op.
4.	Onderbreek de voorlopige voeding 230Vac. → Alarm 'Afwezigheid Spanning 230Vac'. Zet de voeding terug op.
5.	Storing Batterij. →Alarm "afwezigheid spanning 230Vac" komt op. Dit alarm moet opstaan als de batterijen niet volledig zijn opgeladen.
6.	Neem de voorlopige voeding 230Vac weg. Zie §1 van deze instructie.

6. Cabine klaar maken voor oplevering

Als de cabine onmiddellijk in dienst wordt genomen mag dit punt overgeslagen worden.

STAP	ACTIE
1.	Laat alle automaten op staan. Onderbreek de batterijen door de buiszekering FCZ2 open te zetten. FCZ3 mag dicht blijven.  

Met deze laatste stap worden de testen voor de installateur beëindigd en is de cabine klaar om in dienst te worden genomen door Fluvius.
Fluvius zelf zal nog de nodige testen uitvoeren. (mogelijks in afwezigheid van de installateur.)

Laat de voorlopige voedingsspanning steeds aanwezig gedurende de duur van de testen zodanig dat Fluvius de testen kan beëindigen.

Zodra de cabine is aangesloten op het distributienet zal Fluvius de telebeheerkast gebruiken voor de netbewaking en netschakelingen.
Het is dus belangrijk dat de cabine dezelfde dag nog in dienst kan of dat de voorlopige voedingsspanning operationeel blijft.

7. Bijlage

